

Nova KONA Hibrid



Izdvajamo u dizajnu.



Moćna prednja rešetka.

Hyundai logo je premešten na poklopac motora, koji se oštro proteže preko široke nove rešetke, naglašavajući siguran i moćan stav nove Kone.



Elegantan novi dizajn osvetljenja.

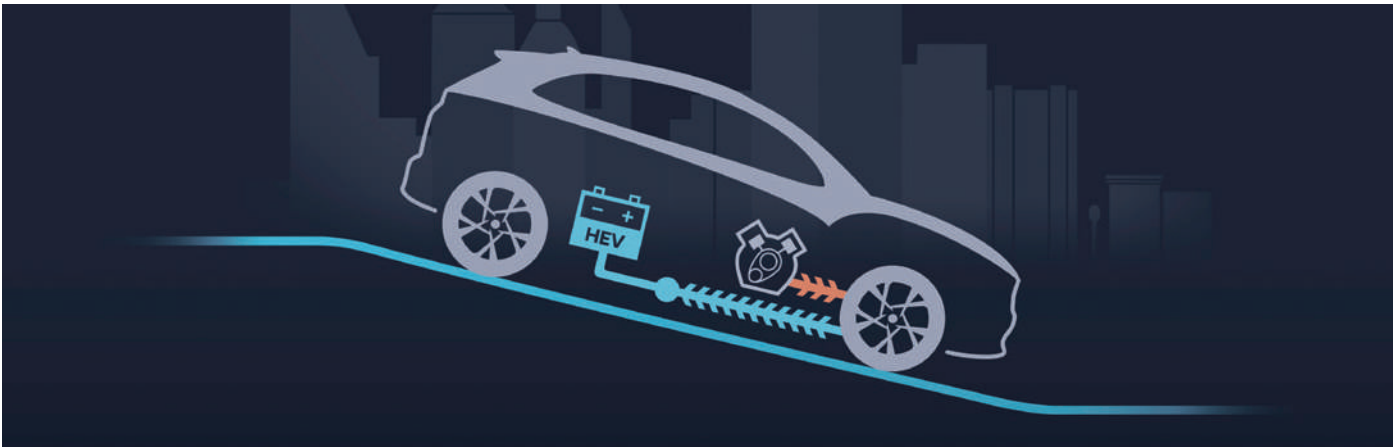
Upečatljiv novi prednji deo je potpuno ponovo osmišljen, uključujući karakteristična nova LED svetla i tanja dnevna svetla iznad njih.



Naglašen novi branik i registarska tablica

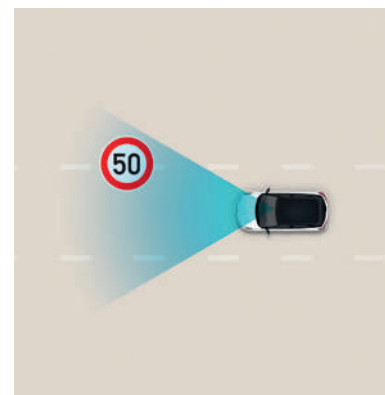
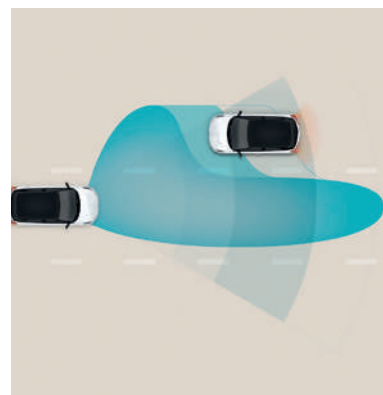
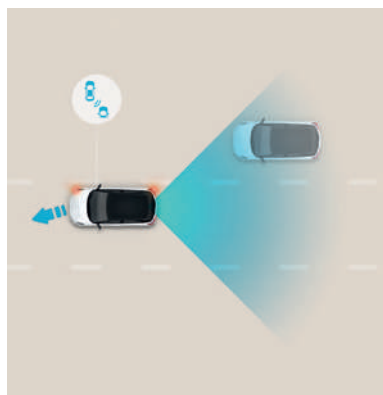
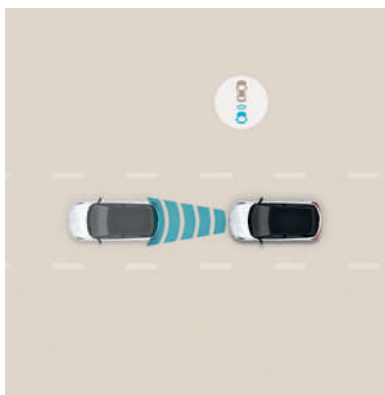
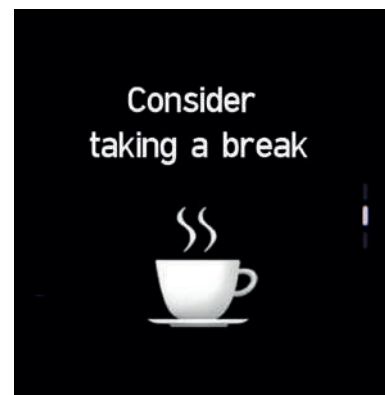
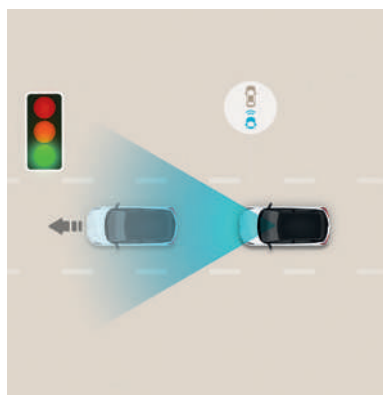
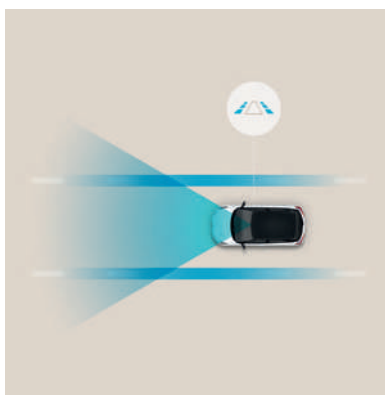
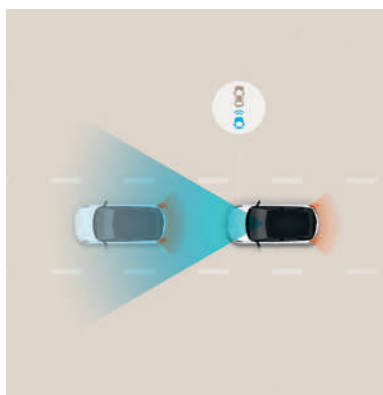
Novi zadnji branik prati koncept zaštitnog pojasa prednjeg i bočnog dela i naglašen je robusnim novim okvirom registarske tablice metalik boje.

Pogonski sklopovi nove Kone Hibrid



Pomerajući odličnu efikasnost u potrošnji goriva na sledeći nivo, nova Kona hibrid je opremljena i benzinskim motorom i elektromotorom, takozvanim potpuno paralelnim hibridnim pogonskim sistemom. Oni rade zajedno uz podršku 1.56 kWh litijum-jonske polimerne baterije, kako bi se dobila odlična ekonomičnost u potrošnji goriva i smanjila emisija.

Zavisno od situacija u vožnji, sistem hibridnog pogona se besprekorno prebacuje između konvencionalnog motora i elektromotora, a ponekad koristi i oba istovremeno. Oni zajedno isporučuju izvanredne performanse snage sa kombinovanim izlazom od 141 KS i 265 Nm obrtnog momenta. I kao deo regenerativnog kočionog sistema, elektromotor vam takođe pomaže da usporite auto, dopunjavajući bateriju tako da vi to ne morate da radite.



Pomoć u izbegavanju frontalnog sudara (FCA)
Standardni FCA sistem vas upozorava i automatski koči kada kamera detektuje iznenadno kočenje vozila ispred ili pešaka na vašem putu. Opcioni FCA sistem koristi kameru i radar da detektuje vozila, pešake i bicikliste.

Pomoć za ostanak u traci (LKA)
Koristi prednju kameru da nadgleda linije puta. U slučaju nenameravanog napuštanja trake, upozoriće vozača i može primeniti korekcije u upravljanju da bi se vozilo vratilo nazad u traku.

Pomoć u praćenju trake (LFA)
Kada se aktivira, LFA održava auto u sredini trake pri brzinama od 0 do 180 km/h na auto-putu ili gradskim ulicama.

Pametnan tempomat (SCC sa funkcijom Stop & Go)
Više bezbednosti i manje stresa. Održava podešenu razdaljinu od vozila ispred, automatski smanjuje ili povećava brzinu na prethodno podešeno ograničenje. U "kreni-stani" saobraćajnim uslovima podešena razdaljina se održava.

Upozorenje na polazak vozila ispred (LVDA)
Pametna funkcija za gradsku vožnju upozorava vozača kada vozilo ispred krene iz zaustavljenog položaja, kao na semaforu ili saobraćajnoj gužvi.

Pomoć u izbegavanju sudara u mrtvom uglu (BCA)
Pomoću dva radarska senzora u donjem delu zadnjeg branika sistem vas upozorava na saobraćaj u području mrtvog ugla. Ako uključite indikator skretanja u takvoj situaciji, oglašiće se zvučno upozorenje i sistem će kočiti da bi se sprečio sudar.

Pomoć u izbegavanju sudara pri unakrsnom saobraćaju iza vozila (RCCA)
Kada vozite u rikverc na mestima sa slabom vidljivošću, sistem ne samo da upozorava vozača ako vam se vozilo približava sa strane već i automatski koči.

Pomoć u obaranju dugih svetala (HBA)
Manje stresa i maksimalna vidljivost. HBA ne samo da detektuje vozila koja vam dolaze u susret, već i vozila u istoj traci ispred i po potrebi prebacuje duga svetla na oborena.

Upozorenje na budnost vozača (DAW)
Kada se uoči obrazac umora ili dekoncentracije, sistem vam skreće pažnju upozorenjem i porukom predlažući vam pauzu.

Upozorenje na pametno ograničenje brzine (ISLW)
Treba uvek da znate koje je ograničenje brzine. Sistem koristi prednju kameru i informacije dobijene od Sistema navigacije da identifikuje znakove na putu. Zatim prikazuje znakove ograničenja brzine i zabrane preticanja u realnom vremenu na displeju Sistema navigacije i TFT instrument table.

Specifikacije i dimenzije.

Tip	Hibrid
Motor	1.6 GDI HEV 6-stepeni DCT
Tip motora	U redu 4 cilindra
Radna zapremina motora (cc)	1.580
Maksimalna snaga (kW / rpm)	77.2 / 5,700
Maksimalna snaga (KS / rpm)	105 / 5,700
Maksimalni obrtni moment (Nm / rpm)	147 / 4,000
Tip menjača	6-DCT
Pogon	2WD
Potpuni hibridni sistem	
Elektromotor tip	PMSM
Elektromotor maksimalna snaga (kW / KS)	32 / 43.5
Elektromotor maksimalni obrtni moment (Nm)	170
Hibridni sistem kombinovani izlaz (KS / Nm)	141 / 265
Performanse	
Maksimalna brzina (km/h)	161
Od 0 do 100 km/h ubrzanje (sek.)	11 (16") / 11.3 (18")
Oslanjanje	
Prednje	Mc Pherson opružni tip
Zadnje	Multi-Link
Tip naplataka i guma	
16-inčni čelični naplatci / 16-inčni alu naplatci	205 /60R16
17-inčni alu naplatci	--
18-inčni alu naplatci	225 /45R18

Skraćenice: **IMT** → Pametni ručni menjač **DCT** → Menjač sa dvostrukim kvačilom **MT** → Ručni menjač
PMSM → Sinhroni motor sa trajnim magnetima

Boje eksterijera.



Phantom Black (Pearl) MHZ



Atlas White (Solid)* SAW / SW1



Cyber Grey (Metallic)* C5G / C51



Dark Knight (Metallic)* YG7 / YG1



Galactic Grey (Pearl)* R3G / R31



Dive in Jeju (Solid)* UTK / UT1



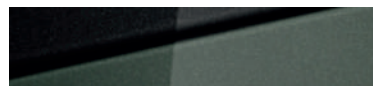
Surfy Blue (Metallic)* V7U / V71



Pulse Red (Pearl)* Y2R / Y21



Ignite Flame (Solid)* MFR / MF1



Misty Jungle * Y7H / YH1

Naplatci.



18" alu naplatci



16" poklopac točka



16" alu naplatci



17" alu naplatci



Ukupna širina 1,800
Razmak između točkova 1,565



Ukupna dužina 4,205
Međuosovinski razmak 2,600

Ukupna visina

1,565 / 16"
naplatak
Sa krovnim
nosačem



Razmak između točkova 1,577

Jedinica: mm

Sve mere
se odnose
na Konu
sa 18"
naplaticima